

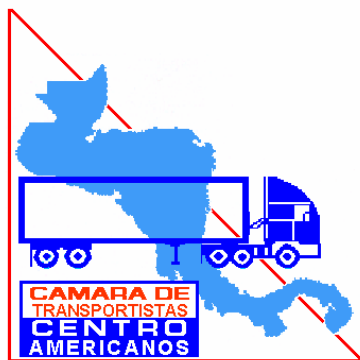
Cámara de Transportistas Centroamericanos

37 Calle "A" 19-97, Zona 12, Guatemala, C. A.

Telefax (502) 24420255 - 24421348

www.catransca.net

Correo: info@catransca.net



INFORMATIVO CATRANSCA

Volumen 1, No. 1

10 Septiembre 2002

CONTENIDO:

Reunión de Directores de Aduanas	2
Reunión COMIECO	3
Gestiones ante SIECA	3
Alianzas Estratégicas	3
Presentación de CATRANSCA	4
Ventajas de los Asociados	4
Muestra Misión	4

De Interés Especial

- CATRANSCA publica su página Web
- Anuncian operativos de policía de tránsito a partir del 13 de Septiembre
- La C. N. T. Incrementa reuniones de trabajo con P.N.C.
- Preparativos de negociación de TLC con Estados Unidos
- C. A. Se prepara para la modernización de Aduanas
- Unión Aduanera de C. A., avanza aceleradamente

PUBLICACIÓN PÁGINA WEB

Los avances en la informática y las demandas de los usuarios en el mundo moderno nos obligan a tomar acciones de respuesta a esas demandas, especialmente en el campo de las comunicaciones permanentes dentro del marco de las nuevas tecnologías de comunicación, de ahí que se hace necesario que las entidades reorienten sus esfuerzos a la atención adecuada de las necesidades de los requirentes de sus servicios y productos.

Con el objetivo de incrustarnos en las modernas tecnologías de comunicación y servicios permanentes nos complace comunicar que recientemente se ha publicado la página Web de la Cámara de Transportistas Centroamericanos. Actualmente estamos en la fase inicial de elaboración, por lo cual en el transcurso del tiempo estaremos trabajando en mejorarla cada día, pero esto requiere del apoyo de nuestros asociados y usuarios, en ese sentido les requerimos que nos proporcionen sus comentarios enviándonos sus ideas, criterios

y sugerencias. Para nosotros será un gusto recibir sus propuestas sobre temas que desean que se incluyan y otras sugerencias para hacerla cada día mejor.

Actualmente hemos incluido información que es básica para todos los transportistas por carretera, en ella podemos encontrar entre otros temas, aspectos relacionados con la legislación en materia de transporte por carretera, normas y regulaciones aduaneras, integración centroamericana, información de gestiones que se están realizando para mejorar los mecanismos de facilitación al transporte y comercio regional.

Con la publicación de nuestra página web, estamos buscando llegar permanentemente a sus oficinas, hogares y todo lugar en que se encuentren, donde puedan acceder al Internet. Esperamos alcanzar los objetivos de mantener a los transportistas y usuarios informados de los acontecimientos. Consúltenos a www.catransca.com

TRÁNSITO ANUNCIA OPERATIVOS LUCIÉRNAGA

Recientemente se realizó una reunión de trabajo entre los dirigentes de la Coordinadora Nacional de Transportes y el Jefe del Departamento de Tránsito, entre los temas relevantes que se trataron se puede destacar:

Se logró que se suspendan las detenciones de los vehículos de transporte que no han pagado las infracciones impuestas por los agentes de tránsito de la Policía Nacional Civil.

Se acordó apoyar la propuesta de modificar las normas vigentes para que en los casos de infracciones al Reglamento de Tránsito se emita la sanción al verdadero infractor.

Se informó que a partir del día 13 de Septiembre se realizarán operativos de la PNC en todo el país para sancionar a los vehículos que no tengan los dispositivos de seguridad, como: luces, llanta de repuesto, cinta reflectiva, etc.

REUNIÓN DE DIRECTORES GENERALES DE ADUANAS EN EL MARCO DE LA UNIÓN ADUANERA

“La SIECA presentó el informe sobre la propuesta de FECA-TRANS para la señalización y rotulación sobre procedimientos y cobros en los puestos aduaneros”

Son muy importantes los Acuerdos tomados en la última reunión de Directores de Aduanas, se hace notoria la intención de acelerar el proceso de transmisión electrónica de la DTI.

Los días 22 y 23 de Agosto, se realizó en Antigua Guatemala la Cuarta Reunión de Directores Generales de Aduanas en el marco de la Unión Aduanera Centroamericana. En esta reunión se tomaron algunos acuerdos importantes para el sector transporte.

Los principales Acuerdos de la reunión se detallan a continuación:

La SIECA convocará a la Tercera Reunión de la Comisión Técnica de Tránsito con Informáticos de los servicios aduaneros de Centroamérica, que se realizará en San José, Costa Rica, los días 18, 19 y 20 de Septiembre del año en curso, para examinar lo siguiente:

- * Hacer un diagnóstico de los sistemas nacionales de control de tránsito.
- * Unificar formatos, canales de comunicación y datos a intercambiar para el control de las operaciones de tránsito internacional.
- * Definir los enlaces de comunicación entre los sistemas informáticos de los países.
- * Establecer un mecanismo de actualización de la información relativa al registro de transportistas, para lo que los países se comprometieron a llevar una propuesta.

Solicitar al Grupo Técnico de Procedimientos Aduaneros el diseño de las vallas publicitarias relacionadas con los procedimientos que se aplican en las aduanas integradas y periféricas, para lo que se acordó invitar a la Federación Centroamericana de Transporte (FECATRANS) para que de sus aportes y se establezcan los costos que ellos cubrirán.

Solicitar a la SIECA que en la próxima reunión de la Comisión Intersectorial de Directores de Migración con Directores de Aduanas, se contemple dentro de la agenda el tema relativo a la integración de Migración y Cuarentena a los procedimientos de operación en las Aduanas Integradas y Periféricas, dicha reunión se realizará el 26 de Septiembre en El Salvador.

Costa Rica informó que se integraba oficialmente como miembro pleno de esta reunión. Con base en la presentación que realizó Costa Rica sobre el proceso de Unión Aduanera Centroamericana, se acordó trabajar en forma paralela a los trabajos que se están realizando, en los temas siguientes:

- * Diseño de un sistema de intercambio de infor-

mación de los países de Centroamérica con el objeto de encontrar información oportuna.

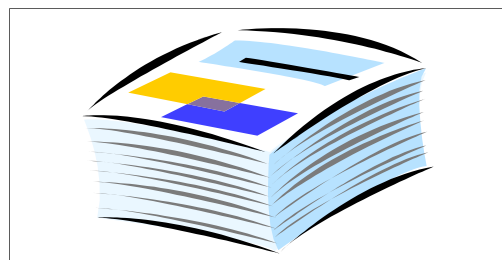
- * Elaborar un Manual único de procedimientos aduaneros simplificados, armonizados, que contengan los controles que garanticen transparencia, eficacia y operatividad, logrando la operación uniforme de todas las aduanas centroamericanas.
- * Que en el Grupo Técnico de Procedimientos Aduaneros se incorporen funcionarios del área de fiscalización y análisis de riesgo para analizar y establecer los criterios de gestión de riesgo que permita la actuación regional en estos temas.
- * Que se establezca el Grupo Técnico de Informáticos a fin de analizar los Sistemas Aduaneros Informáticos de los países centroamericanos. Dicho grupo podrá incorporarse a los grupos técnicos existentes, de acuerdo a los requerimientos que se vayan presentando.
- * Que se establezca un Grupo Técnico de Fiscalización y Análisis de Riesgo para la Coordinación, planificación y ejecución de fiscalizaciones conjuntas.

Se solicitó a Costa Rica la posibilidad de establecer aduanas periféricas en Paso Canoas, Limón y Caldera.

Se convino en fijar como fecha para la próxima reunión de Directores Generales de Aduanas en el marco de la Unión Aduanera, los días 26 y 27 de Septiembre del año en curso, en El Salvador.

COMENTARIO:

“Analizando los acuerdos de la última reunión de Directores de Aduana de los países de la región fácilmente podemos inferir que se trabaja aceleradamente en implementar el sistema de transmisión electrónica de la DTI, así como en la preparación previa para las negociaciones del TLC con Estados Unidos”.



FECA-TRANS colocará afiches para la señalización y rotulación de procedimientos aduaneros.

REUNIÓN DEL CONSEJO DE MINISTROS DE INTEGRACIÓN ECONÓMICA

El pasado 23 de Agosto, en Comalapa, El Salvador se realizó la reunión del Consejo de Ministros de Integración Económica (COMIECO). En esa reunión también participaron los Presidentes de los Bancos Centrales y los Ministros de Economía y Comercio Exterior de Centroamérica.



El sector transporte está a la expectativa de los acuerdos del COMIECO por su importancia

Los Gabinetes Económicos que integran el Consejo Arancelario aprobaron la modificación del Arancel Centroamericano de Importación para adecuar el Sistema Armonizado Centroamericano SAC a la Tercera Enmienda del SAC y que cobre vigencia el 1 de Octubre de 2002.

Se tuvo intercambio de opiniones sobre la política comercial que aplican los países a los pro-

ductos agrícolas y se tomó la decisión que los negociadores del tema agrícola se reúnan la cuarta semana de Septiembre para analizar la compatibilidad de la información que se tiene a nivel regional y preparar una propuesta de normativa que constituirá la Política Comercial Agrícola Centroamericana.

Otro de los puntos discutidos fue la futura negociación del Tratado de Libre Comercio entre Centroamérica y Estados Unidos. En este tema los participantes acordaron crear siete grupos de negociación y elaboraron una propuesta de calendario para las próximas reuniones con los negociadores estadounidenses.

negociación del Tratado de Libre Comercio entre Centroamérica y Estados Unidos. En este tema los participantes acordaron crear siete grupos de negociación y elaboraron una propuesta de calendario para las próximas reuniones con los negociadores estadounidenses.

“La Política Comercial Agrícola Centroamericana podría definirse en las próximas reuniones del COMIECO”

GESTIONES ANTE LA SIECA

En las últimas semanas se han incrementado algunas disposiciones de los funcionarios de Aduanas que están afectando a los transportistas de carga que prestamos servicio en los países de la región centroamericana, las medidas adoptadas especialmente por parte de funcionarios de Honduras y El Salvador.

En ese sentido se han realizado las gestiones ante la Secretaría de Integración Económica Centroamericana solicitando su intervención para suprimir la exigencia del Permiso Zoosanitario de Tránsito Internacional y la asigna-

ción de custodios en Honduras a los vehículos que transportan mercancías derivadas de productos animales y vegetales. Se ha gestionado también la regulación del sistema selectivo aleatorio de aduanas en El Salvador, lo cual está llegando a un ochenta por ciento de revisiones físicas de mercancías en este país.

Actualmente estamos a la espera de los resultados de la gestión de la SIECA ante las autoridades de los países señalados.

Se ha solicitado la eliminación de la exigencia de Permisos Zoosanitarios para Tránsito Internacional en Honduras

LAS ALIANZAS ESTRATÉGICAS

Hoy en día, dentro del proceso acelerado de la famosa globalización que arrastra la apertura de mercados para productos y servicios, una de las herramientas de administración de las empresas para subsistir en el mercado son, sin duda, las Alianzas Estratégicas.

En la actualidad, la competencia en los productos y servicios ha ocasionado que tanto las pequeñas como las grandes empresas de renombre y reconocimiento mundial están formando grandes alianzas con la finalidad de permanecer en el mercado.

Las empresas dedicadas al transporte no se salvan de los efectos de la globalización, tarde

o temprano los transportistas tendremos que trabajar en la formación de alianzas para poder permanecer en los cada días más difíciles mercados abiertos. El empresario transportista visionario debe empezar a planificar la formación de alianzas estratégicas para su permanencia en la actividad.

En CATRANSCA estamos conscientes de esta necesidad, por tal motivo estamos trabajando en un proyecto de formación de un cluster que tiene entre otros propósitos, la adquisición de insumos para el transporte a precios accesibles buscando beneficiar a los asociados, si usted tiene interés contáctenos.

“La búsqueda de mecanismos para permanecer en el mercado del transporte nos obliga a integrarnos.”

**Cámara de Transportistas
Centroamericanos**

37 Calle "A" 19-97 Zona 12
Ciudad Guatemala, C. A.
Teléfono (502) 24421348
Telefax (502) 24420255
Correo: info@catransca.net

¡Estamos en el WEB!
www.catransca.net

NUESTRA MISIÓN:
*Promover el desarrollo
y mejoramiento del
transporte por
carretera, defendiendo
y coordinando los
intereses de nuestros
asociados*

“Las ventajas de estar asociado son muchas, se reflejan en la reducción de costos operativos, por el acceso a los mecanismos de facilitación al transporte y comercio regional”

Presentación:

La Cámara de Transportistas Centroamericanos más conocida en el ámbito del transporte por sus siglas CATRANSCA, es una entidad asociativa gremial autónoma, no lucrativa, con personalidad jurídica propia, que fue creada para promover el desarrollo y mejoramiento de la industria del transporte terrestre en Guatemala, especialmente defender y coordinar los intereses de sus asociados, representarles en sus relaciones con otras entidades o personas, públicas o privadas, tanto en Guatemala como en cualquier otro país, y que por la misma condición de ser transportistas tengan que relacionarse con autoridades aduaneras, migratorias, y de otra índole.

Para cumplir con estos fines es indispensable mantener una comunicación adecuada y permanente con los asociados, proporcionándoles la información necesaria de los sucesos relevantes en materia de regulaciones de transporte.

Uno de los propósitos de la Junta Directiva actual de ésta Cámara, es mantener informados a los asociados de los acontecimientos importantes que de alguna manera inciden en las regulaciones y disposiciones que se toman en relación a la actividad del transporte nacional y regional. Por tal motivo, hemos creado el presente boletín que hemos denominado “INFORMATIVO CATRANSCA”, esperamos que satisfaga las necesidades de comunicación e información para todos los lectores.

LA JUNTA DIRECTIVA

VENTAJAS DE LOS ASOCIADOS A CATRANSCA

Desde que se conformó la Cámara de Transportistas Centroamericanos en el año de 1994 hasta la fecha, se ha trabajado arduamente para proporcionar los servicios esenciales de Facilitación al Transporte por carretera en especial a todas las empresas asociadas y en general a todos los transportistas de los países de Centroamérica.

En la actualidad, se prestan diversos servicios a los transportistas, entre los cuales se detallan a continuación:

- * Calcomanías de identificación para los vehículos de transporte.
- * Credenciales de identificación a propietarios y conductores de las empresas asociadas.
- * Formularios de la DTI autorizados por la SAT.
- * Marchamos para uso en vehículos que mueven exportaciones hacia los países de Centroamérica.

- * Formularios Aduaneros autorizados por la SIECA.
- * Seminarios de capacitación gratuitos para propietarios y empleados de las empresas asociadas.
- * Orientación y asesoría en materia jurídica es costeadado por el asociado con descuentos especiales.
- * Apoyo y orientación en la prestación de servicios de transporte.
- * Descuentos especiales en compra de insumos para vehículos de transporte
- * Información y orientación permanente en materias aduanera, tributaria, fiscal y otros temas de interés.
- * Servicio personalizado en llenado de formularios; fotocopias; marchamos oficiales y otros en Ciudad Hidalgo
- * Gestión permanente para mejorar las condiciones del transporte.
- * Representación del gremio en los foros sobre regulaciones al transpor-